

## **SLAVA UKRAINI**

### **Årsmelding 2026**

SLAVA UKRAINI vart stifta som ideell organisasjon / foreining den 12. oktober 2023. Stiftarar var George Farnes, Bjarne Lothe, Bård Magnus Fauske, John Olaf Fadum og Tore Wilken Nitter Walaker. Fram til eit stykke ut i 2025 utgjorde desse fem styret. Fauske trakk seg frå styret sommaren 2025, Farnes vinteren 2025.

Foreininga har hatt som formål å støtte Ukrainas kamp for demokrati og friheit, gjennom å samle inn midlar for å kjøpe bilar og båtar som så skal donerast til det Ukrainske militæret.

### **Tal**

Foreninga har i perioden sidan sist årsmelding (for 2023-2024) samla inn i overkant av 3 millionar kroner og levert 72 bilar og 2 båtar til det Ukrainske militæret. 12 bilar til er kjøpt inn, men i skrivande stund enno ikkje overlevert.

I overkant av 150 ulike personar har vore engasjert for å køyre bilane og båtane til Ukraina. I tillegg har det vore eit stort engasjement i Norge for å samle inn midlar, kjøpe bilar / båtar og gjere desse klare til transport til Ukraina.

### **Arbeidet med bilane**

Først blir det kartlagt kva behov det er for bil, her er man i kontakt med kontaktpersonar ulike stader i Ukraina, det kan vere frivillege som bistår militæret med å skaffe utstyr som det militære treng, eller det er i direkte kontakt med militære enhetar.

Ei arbeidsgruppe i Norge sørger for å kjøpe bilar og denne gruppa sørger for å dekke behovet.

Sjåførar blir rekruttert gjennom opne prosessar, ofte melder det seg mange, men ikkje alle har anledning til å køyre bil, når dei ikkje får dekkja sine utgifter ved å delta. Sjåførane bidrar mykje med både fri tid, tar seg fri frå jobb og brukar ei veke på ein tur. Sjåførane dekkar sine eigne kostnader til kost og losji og returreise. Einaste som blir dekkja, er sjåførlugaren på ferjeturen mellom Sverige og Polen.

Det er alltid to sjåførar på kvar bil – dette er trygghet for både sjåførane og for foreninga, sidan me ikkje kjenner dei fleste sjåførane men overlater ein bil i deira hender, så er det viktig at bilen og sjåførane kjem trygt fram. Ved å vere 2 kan man hjelpe kvarandre med ulike ting under turen. Sjåførane er dessutan viktige som ambassadørar for Ukraina og vår hjelp til Ukraina, og når dei er 2, så gir det betre nedslagsfelt i eit mulig innsamlingsområde – for å skaffe midlar til neste bilar som skal nedover.

Når sjåførar og bilar er klare, og mottakar er avklart og kvar bilen skal avleverast, så vert det laga tolldokumenter for bilen. Det er eit humanitært fond / frivillig organisasjon som sørger for å utarbeide tolldokumenta for innførsel til Ukraina. Det blir ikkje laga noko eksportdokument på at bilane blir tatt ut av Norge og donert til det ukrainske militæret.

Overleveringa av bilane skjer så nær fronten det er forsvarleg å dra: Våre sjåførar avtalar direkte med mottakarane av bilen, soldatar frå den militære enheten som skal ha bilen, om kvar og når overlevering skjer. Før avreise er det satt ein plan i form av ei reiserute og når man er forventa å dukke opp ved avtalt overleveringsstad.

Alle bilar som blir overlevert til det ukrainske militæret er såleis køyrt 2500-3000 kilometer av oss, fram til overlevering. Det er gamle bilar av solide merker, så dei skal normalt fint tole ein slik tur. Dersom noko dukkar opp undervegs, skal bilen tas inn til verkstad og fiksast umiddelbart, slik at man kan komme seg raskt vidare, og at det skjer ei overlevering som tenkt. Bilen som blir overlevert skal vere i normal, køyrbar stand.

## **Hundemat**

Kassebilar med lastekapasitet blir utnytta til å fyllast med hundemat som så blir køyrt til hundesheltre to stader i Ukraina. Ei gruppe i Norge som samlar inn donert hundemat, brukar våre bilar til å køyre ein del av denne hundematen til desse hundesheltra, mot at transportkostnaden blir dekket (ca dieselutgiftene til den aktuelle bilen).

I løpet av perioden har SLAVA UKRAINI overlevert ca 5 tonn hundemat til desse sheltra, altså i samarbeid med den frivillege gruppa i Norge.

## **Arbeidet med båtar**

Ein stor redningsbåt vart skaffa i Stavanger / Haugesund-området, og arbeid med klargjering av båten utført som gratis arbeid på ein maritim verkstad i dette området. I tillegg vart det skaffa ein mindre RIB-båt med to påhengsmotorar. Begge desse båtene

vart leverte i August 2025. Den store redningsbåten til Odesa, den mindre RIB-en til Kharkiv fylke, til bruk for kryssing av Oskil-elva.

Det viste seg å vere relativt sett mykje meir arbeid med båtar enn med bilar, når desse båtane må tas inn, gjerast klare, og så transporterast ned bak ein bil, eller som kontainer på eit cargo-skip, som skjedde med den store redningsbåten.

Styret avslutta arbeidet med å skaffe båtar etter desse to var levert.

## **Reknskap**

Reknskap og forretningsførsel er utført av styremedlem Bjarne Lothe og blir avgitt til årsmøtet samtidig med denne årsmeldinga.

Styret ønskjer å takke alle som har bidrege til resultatet så langt!

For styret i SLAVA UKRAINI

Oslo, 23.4.2026

Tore Wilken Nitter Walaker

John Olaf Fadum

Bjarne Lothe

Styreleiar

Styremedlem

Styremedlem